[口新市長就任の元、

都市経済常任委員長

捉え、本厚木駅北口地区 本厚木駅北口については ことを目指し、この機を 00年に一度の契機と

市民の誇りとなる玄関 」へ生まれ変わらせる

討においては本厚木駅北 の検討をしており、本検 捉え、本庁舎跡地の有効 た街並みに整備するため デザイン・機能性に優れ 活用も見据え、駅北口を 設)を一体的な面として ス性を高める周辺道路整 本構想を本年1月に策 地元の意見を反映した基 機能の充実を図るとし、 えが可能となる交通結節 備や快適で円滑な乗り換 の集積と、駅へのアクセ 定。 同年6月に地域での

説明会を実施しました。 両事業であり、着実な早 多くの市民が期待する

と中町第2-2地区 (厚

木バスセンター・複合施

商業・業務等の都市機能

地域の生活を支える

については、本市計画で

また、愛甲石田駅周辺

のことです。

がら検討を進めていくと 共有や意見交換を図りな 利者や関係機関とも情報 組合を始めとする関係権

議会報告

会派を代表し

要な

(6期 会派代表

期実現を推進します。

ッを推進 (4期 ~3期目も議会の中から全力~ 働・安心安

な場面は安心安全、子育 域社会で市民協働の必要 て福祉、防災と多岐に及 ・自治会支援に全力 複雑化・多様化する地

離れた地域の交通手段の

高齢者等バス停から

確保について。

高齢者タクシー助成 本年6月の補正予算 コミュニティ交通について

都市経済常任委員

ぶ。しかし現代社会は 力の基礎、自治会活動の 合いは希薄に…絆・地域 様々な要因でご近所付き ◆交通安全に全力 **沽性化が急務です** 近年、車の安全性向上 う報道も…。 緊の課題です ・セーフコミュニティ セーフコミュニティは

た「厚木モデル」として



テップを目指します 果などを検証し、次のス 自治体の動向や費用対効 成熟期を迎え、他の認証 きな回答を頂きました。

孝男(3期 努力義務化に、また警察 の反則金制度を検討とい 庁は自転車の交通違反へ 月からヘルメット着用が 車から自転車へとシフト などの要因で社会全体が し始めています。更に4 環境教育常任委員 全を推 完成に向けて市としての 厚木秦野道路について 化区間(小鮎から玉川 積極的な取り組みは。 今年度から、未事業 厚木秦野道路の早期

堀江 克己

1

全教育やルール周知は喫 自転車の安 られよう地籍調査につ に用地取得が円滑に進め 区)において、事業化後 て取り組むところです。 今後も地元自治体と

等により交通事故の件数 故の割合は増加傾向にあ が減少する中、自転車事 きました。高評価を受け 安全な街づくりを支えて 際認証を受け本市の安心 開始から15年。3度の国

でまいりたい。との前向

さないエリアの方に対 のコミュニティ交通が適

し、移動に関するセーフ

ティーネットが確保され

に向け積極的に取り組ん 厚木秦野道路の早期完成

国と連携しながら、

と考えます。これまでカ シーを活用して頂きたい 活の移動手段としてタク り、制度の周知で日常生 制度を拡充することによ

バーできなかった市街化

調整区域の定時定路線型



を考える 市長公約 ~9月議会

般質問~

市政へ届けて行きます。

◆これからも皆様の声 ていくものと考えます。

「スポーツ

の聖地

· 保子

(1期)

2期

議会運営委員会副委員長

を

抜け道対策を

改選前の4年間の取り

数は、人口増加、周辺企 す。愛甲石田駅の乗降客 として位置づけていま において、「都市拠点」 市計画マスターブラン」 愛甲石田駅周辺は「都 周辺交通混雑が予想され れております。今後、 地区画整理事業が施行さ ティ大神地区において土 なる駅利用者数や更なる (3期) 40年前と今年で比較する 月平均(気象庁調べ) と8月は2・7度、7月 厚木市の日平均気温の 全体で避暑

事業は厚木の農政を推進 す。申請者がブランド化 開発に交付金を交付しま 農産物と農産物加工品の A. この事業は、厚木の 農産物のブランド化 和元年までに、約270 始された昭和62年から会 前広場及び橋上駅舎が開 業の立地等により、北口 00人から約54000 人へと約2倍に増加しお 駅舎及び駅前広場の機能 を中心とした交通混雑、 の不足、愛甲宮前交差点 の生活を支える商業施設 ケートからスーパーなど 地元市民組織やアン 駅周辺のみどりの

> す。原因とされる温室効 は5・2度上昇していま

> > 渡り道路予備設計を、今 12号までの1・3㎞に は飯山千頭坂下~国道4 組みで上今泉岡津古久線

林5丁目地内~

東地区や酒井地区、伊勢 市の大山インター地 駅周辺は、本市森の里 充実、災害時の一時滞在 として挙げています。 様々なまちの課題が意見 スペースの不足などの

更を、また、市発注建設

工事では工程余裕期間の

使って令和6年度に予備

季に実施するイベント・ で時間がかかるため、夏 ますが、効果が現れるま みは国全体で行われてい 果ガス削減に向けた取組

教育関係行事では時期変

ために必要な測量を実施 畑の区間では詳細設計の 今泉岡津古久線までの1

しており、このデータを

るので、現在有料化する

記要はない」と私の一般

価し、将来的にブランド

する試作品を作成し、評

品として販売するイメー

量化の目標を達成してい

力により、年度ごとの減 関係団体等の皆様のご協 あり、「現状は、市民、 成目標の進捗状況に応じ

計画で「ごみ減量化の達

Q

て、導入を検討する」と

できるか。

は、令和3年3月に策定

市長は、ごみの有料化

ごみ減量を推進します。

農産物のブランド化

要

なし」

しの理由と考え、今後も 化・資源化」が有料化無

た一般廃棄物処理基本

「市民の努力のおかげ」

会で進める「ごみ減量

市民の皆様と行政と議

家庭ごみの有料

山口市長の答弁は

寄り添い前に進めて参り つ解決して、皆さまに 私は、この課題を一つ

年度だけでなく、次年度 ジの確立が目標だが、本

以降も継続して取り組み

を支援します。

「スポーツの聖地 環境教育常任委員 教育行政について

各種競技の中心地となる 催できる施設を整備し、 にふさわしいソフト事業 全国規模の大会が開 現状と課題。また、 規模・適正配置の取組 児童・生徒の通学の

くりに取組、スポーツの 誘致など、スポーツをす や各種競技の全国大会の のプレーを観戦する機会 た、整備された施設を活 ようなスポーツ環境の充 る・観る・支える環境づ 実を図ることが重要。 ま し、トップアスリート います 通学負担軽減策を講じて や路線バスの利用を認め 取組んでいます。将来的 連携を図り、安全第一に は、スクールバスの運行 地域や関係機関等と 範囲を超える場合 通学の時間や距離

略設計が実施されます 田西2丁目地内までの

また及川2丁目から上

聖地と呼んでいただける うに、一生懸命取り組ん 民の皆様に寄り添えるよ ご回答を頂きました。市 記2点の質問に対して、 初の一般質問では、

でまいります。

よう施策を進めます。

